

令和6年2月15日
国土交通省 中部地方整備局
愛知国道事務所

国道41号名濃バイパス(高雄道塚^{たかおみちづか}～五郎丸^{ごろうまる}交差点)

6車線への切り替えを令和6年2月20日(火)午前6時に実施

～全線 7.0km の6車線化が完了します～

〈 概要 〉

国道41号名濃^{めいのう}バイパスは、愛知県小牧市^{こまき}村中^{むらなか}から犬山市^{いぬやま}五郎丸^{ごろうまる}に至る延長 7.0km において車道部を4車線から6車線に拡幅する事業であり、交通渋滞の緩和、周辺住民や沿線に立地する大規模事業所の高速道路への利便性向上が期待されます。

令和6年2月20日(火)午前6時^{たかおみちづか}※に、高雄道塚^{たかおみちづか}交差点から五郎丸^{ごろうまる}交差点間の6車線への切り替えを実施いたします。これにより、名濃バイパス全線 7.0km の6車線化が完了いたします。

※天候や当日の作業状況等によって、日時を変更する場合があります。

なお、6車線化が完了した後も歩道部で工事は継続します。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

〈 資料 〉

- 別紙1 国道41号名濃バイパスの概要
- 別紙2 今回6車線切り替えについて
- 別紙3 6車線化における期待される効果

記者発表クラブ

中部地方整備局記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 TEL : 052-761-1191 (代表)
副所長 ^{やまもと} 山本 ^{しんいち} 進一 計画課長 ^{さとう} 佐藤 ^{つとむ} 勉