

○沿線地域の産業支援

産業集積地の渋滞緩和により、ICアクセス時間が短縮し、物流効率化に期待

■製造業・運輸業の立地状況



国道41号の交通渋滞の緩和		物資輸送の速達性向上	
6車線化に伴い、交通容量が拡大することで、旅行速度が向上することが予測され渋滞が緩和します。		小牧ICへのアクセス時間が短縮し、速達性が向上します。	
旅行速度の向上に伴い、名神小牧ICへの15分圏域が拡大 ※ピーク時：7時台			
五郎丸 ⇒ 小牧			
ピーク時の旅行速度向上		29分 整備後 16分 [約13分短縮]	
上り線	現状 21 km/h → 整備後 31 km/h [1.5倍に向上]	小牧IC15分圏内事業所数	
下り線	27 km/h → 33 km/h [1.2倍に向上]	3,700 事業所 整備後 4,300 事業所 [600事業所増]	
※小牧IC⇄五郎丸間の旅行速度		※名濃バイパス6車線化した場合のシミュレーション結果より	

○観光支援

名古屋方面や名神高速などからの観光施設へのアクセス時間が短縮し、周遊観光の活性化に期待

■観光施設・文化施設等の立地状況

犬山城
20万人(H20)⇒57万人(H29)
※10年間で約3倍に増加

犬山城天守閣

リトルワールド

明治村

犬山城下町

犬山市では、歴史的風致維持向上計画を策定し、各種イベントを開催

複数の観光地を周遊

国道41号名濃バイパス 延長 7.0 km

至 美濃加茂市

至 名古屋

● : 観光施設
■ : 文化施設
★ : 行事(祭り等)